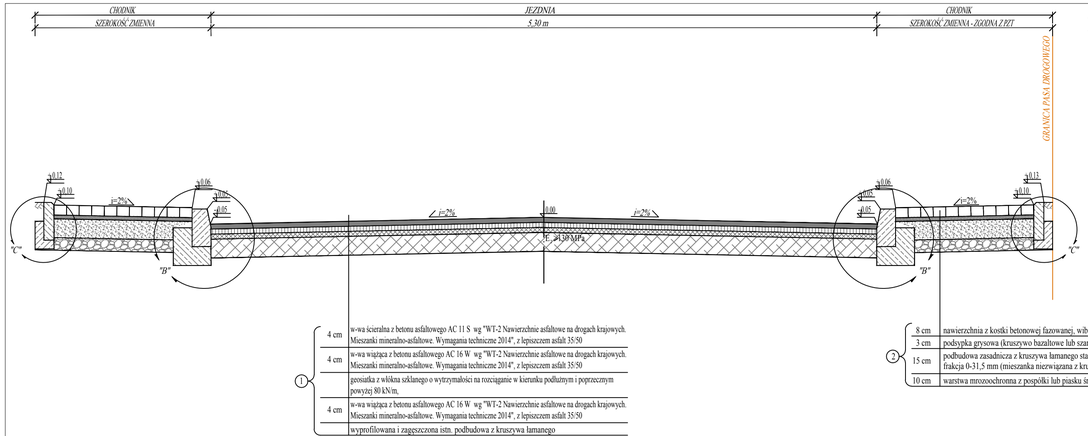
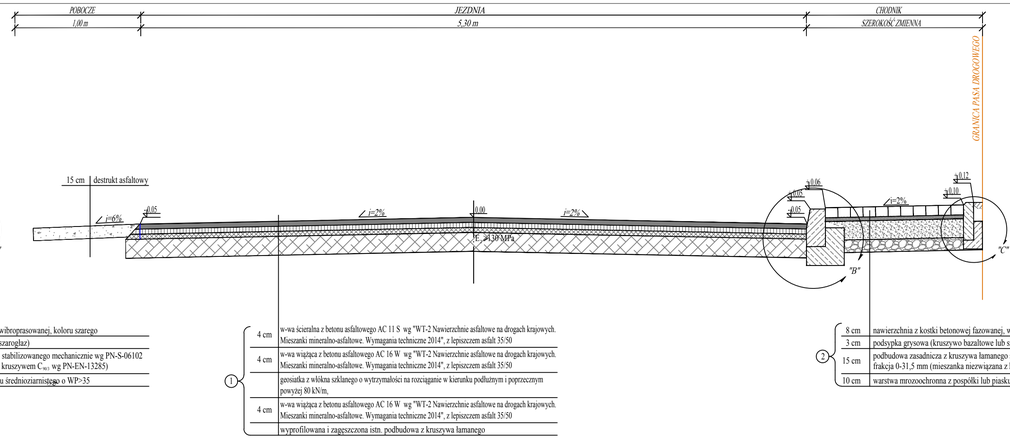


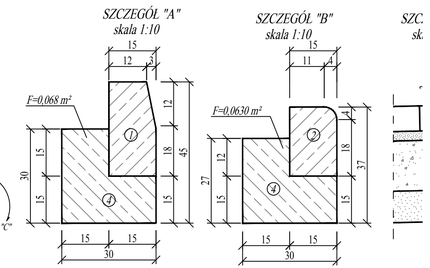
①	4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
	4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
		geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym powyżej 80 kN/m,
	4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
		wyprofilowana i zagęszczona istn. podbudowa z kruszywa łamanego

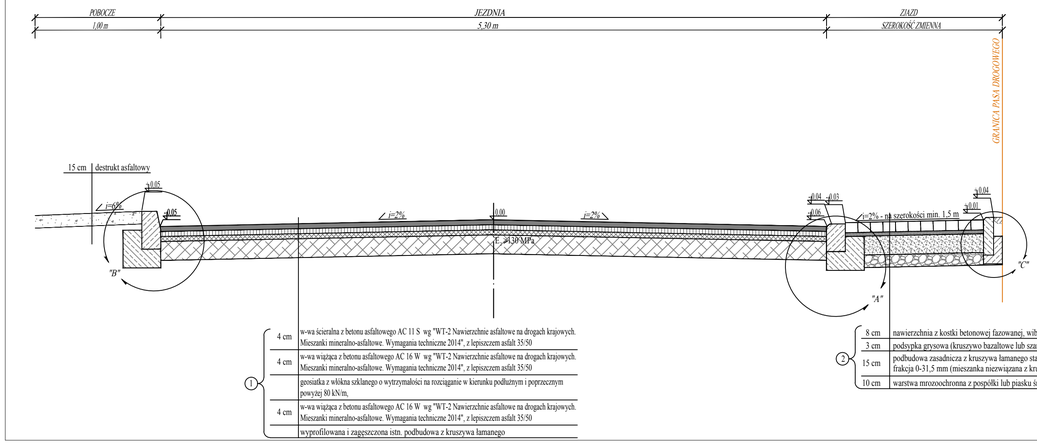
②	8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej fazowanej, wibroprasowanej, koloru szarego
	3 cm	podsypka grysowa (kruszywo bazaltowe lub szaroglaz)
	15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ wg PN-EN-13285)
	10 cm	warstwa mrozoochronna z pospółki lub piasku średnioziarnistego o WP>35



①	4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
	4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
		geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym powyżej 80 kN/m,
	4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
		wyprofilowana i zagęszczona istn. podbudowa z kruszywa łamanego

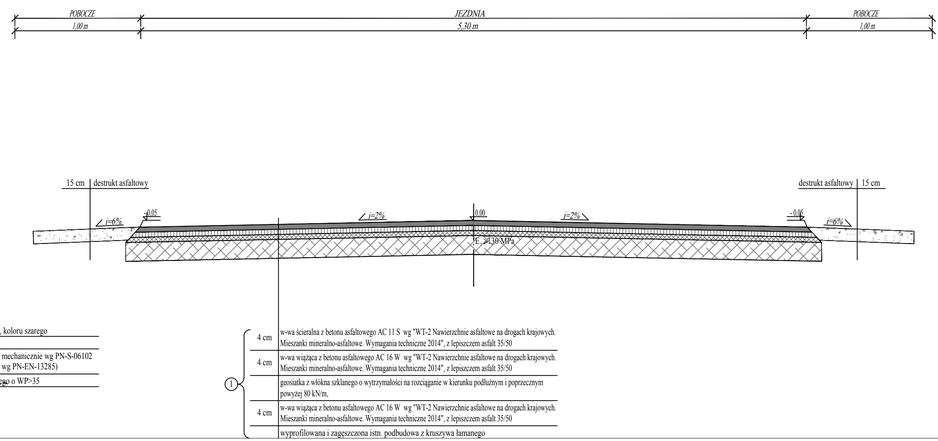
②	8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej fazowanej, wibroprasowanej, koloru szarego
	3 cm	podsypka grysowa (kruszywo bazaltowe lub szaroglaz)
	15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ wg PN-EN-13285)
	10 cm	warstwa mrozoochronna z pospółki lub piasku średnioziarnistego o WP>35





①	4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
	4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
		geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym powyżej 80 kN/m,
	4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
		wyprofilowana i zagęszczona istn. podbudowa z kruszywa łamanego

②	8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej fazowanej, wibroprasowanej, koloru szarego
	3 cm	podsypka grysowa (kruszywo bazaltowe lub szaroglaz)
	15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$ wg PN-EN-13285)
	10 cm	warstwa mrozoochronna z pospółki lub piasku średnioziarnistego o WP>35



①	4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
	4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
		geosiatka z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym powyżej 80 kN/m,
	4 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
		wyprofilowana i zagęszczona istn. podbudowa z kruszywa łamanego

UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is>=1, grubość
Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokume
a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspekto
który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.
Demontaż istn. rur przepustów należy uwzględnić w robot
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKT

ARTERIA S.C.
INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CI
Pilnic
601 50
ortem
NIP
REG

Kolejne projektowe i wykonawcze w zobrenie Wzorów wodnej i Rządowej.

Inwestor:	Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa
Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWA DROGI W ULICY SZKOLNEJ W
Przedmiot rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/08
Opracował	mgr inż. Zbigniew Regula	drogowa	

Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:
860x297	sierpień 2016	1:25	4