

# Spis treści

## ***I CZĘŚĆ OPISOWA***

<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW .....</b>	<b>4</b>
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA, OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI .....	4
1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
1.2.1 Podstawa formalna: .....	4
1.2.2 Podstawa prawna: .....	4
1.3 ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA .....	5
1.4 KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW .....	5
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI / TERENU Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH W NIM ZMIAN, W TYM ADAPTACJI I ROZBIÓREK .....</b>	<b>6</b>
<b>3. CHARAKTERYSTYCZNE DANE O PRZYDATNOŚCI GRUNTU DO CELÓW BUDOWY .....</b>	<b>6</b>
<b>4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU: .....</b>	<b>7</b>
4.1 DROGI .....	7
4.2 ROZBIÓRKA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	7
4.3 KANALIZACJA DESZCZOWA .....	7
4.4 SIECI ELEKTRYCZNE I TELEKOMUNIKACYJNE .....	7
<b>5. WARUNKI BHP .....</b>	<b>7</b>
<b>6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU .....</b>	<b>8</b>
<b>7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI / TERENU (M<sup>2</sup>) .....</b>	<b>8</b>
<b>8. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO. ....</b>	<b>9</b>
<b>9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO. ....</b>	<b>9</b>
<b>10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI. ....</b>	<b>9</b>
<b>11. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI ,CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....</b>	<b>10</b>
<b>12. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT .....</b>	<b>10</b>

## ***II CZĘŚĆ GRAFICZNA***

### Załączniki

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny                          | - skala 1:25 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1(2), 2(2) | - skala 1:500    |

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

# **1. Przedmiot Inwestycji, podstawa opracowania, zakres całego zamierzenia, kolejność realizacji obiektów**

## **1.1 Przedmiot opracowania, obszar oddziaływania inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w ulicy Szkolnej w Goświnowicach, w następującym zakresie:

- przebudowy jezdni,
- przebudowy i budowy zjazdów do posesji,
- przebudowy i budowy chodników,
- przebudowy zatoki postojowej dla samochodów,
- przebudowy i budowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami kanalizacji deszczowej,
- realizacji oznakowania poziomego i pionowego drogi wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu.

Inwestycja realizowana będzie jednoetapowo.

## **OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszarem oddziaływania inwestycji jest nieruchomości, oznaczona nr ewidencji gruntów 252/3, obręb Goświnowice.

Dokonana analiza przepisów, w tym:

- Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
  - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- pozwala stwierdzić, że przedłożone rozwiązania techniczne oraz prace związane z realizacją drogi nie spowodują naruszenia interesów właścicieli działek sąsiadujących z terenem inwestycji.

## **1.2 Podstawa opracowania**

### **1.2.1 Podstawa formalna:**

- Umowa o prace projektowe pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Nysa, 48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15, a Pracownią projektową „ARTERIA” s.c. Sebastian Celary, Zbigniew Reguła, z siedzibą przy ulicy Piłsudskiego 40/406, 48-303 Nysa

### **1.2.2 Podstawa prawna:**

- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz. U. 2006 nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).

- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. „O Droгах Publicznych” (Dz. U. 2007 nr 19, poz. 115 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm).
- Przepisy i normy obowiązujące w budownictwie.
- Uzgodnienia rozwiązań projektowych dokonane z Inwestorem.
- Uzgodnienia międzybranżowe.

### 1.3 Zakres całego zamierzenia

Teren wchodzący w zakres opracowania obejmuje obszar drogi wojewódzkiej Nr 411, drogi powiatowej Nr 2182 O oraz dróg gminnych. Realizowany odcinek drogi gminnej usytuowany jest na obszarze zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, wielorodzinnej i usługowej.

#### ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI

##### **Zakres drogowy:**

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego ..... **4363,3 m<sup>2</sup>,**
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej ..... **942,5 m<sup>2</sup>,**
- powierzchnia chodników z kostki betonowej ..... **657,9 m<sup>2</sup>,**
- powierzchnia zatoki postojowej dla samochodów z kostki betonowej ..... **55,3 m<sup>2</sup>,**
- powierzchnia terenu zielonego ..... **39,9 m<sup>2</sup>.**

##### **Zakres sanitarny:**

- sieć kanalizacji deszczowej PVC 315 ..... **342,70 m,**
- przykanaliki wpustów ulicznych PVC 200 ..... **144,90 m,**
- studnie kanalizacji deszczowej śr. 1000 mm ..... **17 szt.,**
- studnie wpustów ulicznych śr. 500 mm ..... **34 szt.**

### 1.4 Kolejność realizacji obiektów

Inwestycja realizowana będzie jednoetapowo, z wykonaniem wszystkich elementów objętych zakresem rzeczowym. W pierwszej kolejności wykonane zostaną roboty związane z przebudową i budową sieci kanalizacji deszczowej, a następnie roboty związane z przebudową drogi.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania działki / terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Teren wchodzący w zakres opracowania, zaznaczony jest na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią przerywaną. Obszar w ramach którego planuje się realizację inwestycji usytuowany w Goświnowicach przy ulicy Szkolnej. Dla terenu na którym planowana jest inwestycja gmina Nysa nie posiada opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Istniejąca droga gminna to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu w każdym z kierunków. Droga o nawierzchni bitumicznej posiada oświetlenie drogowe. Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane są w części do kanalizacji deszczowej, w części na teren zielony. W ramach planowanych działań inwestycyjnych przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowę zjazdów do posesji z kostki betonowej, przebudowę i rozbudowę chodników z kostki betonowej oraz przebudowę nawierzchni zatoki postojowej dla samochodów. Dodatkowo przewiduje się rozbudowę systemu kanalizacji deszczowej.

Przyjęty sposób zagospodarowania terenu zgodny jest z uzgodnioną z Inwestorem koncepcją zagospodarowania terenu.

### **ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:**

- utwardzona droga gminna o nawierzchni bitumicznej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci gazowe.

Trasy istniejącego uzbrojenia oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem przedstawione są na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1 : 500.

Miejsca wykopów zostaną zasypane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,00$ .

Układ komunikacji kołowej oparty będzie o istniejące i proj. ciągi komunikacyjne.

**Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.**

Dla przedmiotowej inwestycji opracowano projekt docelowej organizacji ruchu (PDOR). Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu, regulację sytuacyjną istniejącego oznakowania oraz lokalizację nowego oznakowania pionowego i poziomego, zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi PDOR.

## **3. Charakterystyczne dane o przydatności gruntu do celów budowy**

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych zawarto w załączonej opinii geotechnicznej wykonanej przez Pana Kamila Okrutę dla potrzeb wykonania projektu

przebudowy drogi gminnej. (opinia w załączeniu).

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Projektowane zagospodarowanie terenu zostało uzgodnione przez Inwestora tj. Urząd Miejski w Nysie.

##### **4.1 Drogi**

Roboty budowlane będą prowadzone w następującym zakresie:

- przebudowy jezdni,
- przebudowy i budowy zjazdów do posesji,
- przebudowy i budowy chodników,
- przebudowy zatoki postojowej dla samochodów,
- przebudowy i budowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami kanalizacji deszczowej,
- realizacji oznakowania poziomego i pionowego drogi wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu.

##### **4.2 Rozbiórka obiektów budowlanych**

W ramach planowanych działań inwestycyjnych planuje się rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania drogi. Część materiału z rozbiórki nawierzchni jezdni zagospodarowania zostanie na poboczach drogi, część wywieziona zostanie na wysypisko odpadów komunalnych w Domaszkowicach

Szczegółowy zakres przedstawiono w części graficznej i opracowaniach branżowych.

##### **4.3 Kanalizacja deszczowa**

W ramach planowanych działań inwestycyjnych przewiduje się przebudowę i rozbudowę kanalizacji deszczowej, która przewidziana jest dla odwodnienia pasa drogowego drogi gminnej. Szczegółowy zakres przedstawiono w części graficznej i opracowaniu branżowym.

##### **4.4 Sieci elektryczne i telekomunikacyjne**

W ramach planowanych działań nie przewiduje się przebudowy sieci elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

#### **5. Warunki BHP**

##### **a) w okresie wykonawstwa**

Wszystkie roboty związane z przebudową drogi oraz przebudową i budową sieci winny być przeprowadzane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót montażowych, ziemnych, rozbiórkowych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego, przy wykonywaniu instalacji technologicznej, należy zapewnić warunki BHP zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. nr 7, poz. 30),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. nr 26, poz. 313 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. nr 129, poz. 844 z późn. zm.).

#### **b) w okresie eksploatacji**

Eksploatacja drogi nie wymaga obsługi. Obsługa będzie mieć charakter doraźny i polegać będzie na bieżącym utrzymaniu oraz remontach częściowych.

Pracownicy dokonujący czynności przeglądu i konserwacji winni być przeszkoleni pod względem ogólnych przepisów BHP oraz w zakresie ratownictwa i udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej.

Obowiązujące przepisy dotyczące BHP przy eksploatacji projektowanych urządzeń:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1993 r. nr 96 poz. 437),
- Kodeks Pracy art. 226.

Inne informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia znajdują się w opracowaniu „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

## **6. Ukształtowanie terenu**

Rozpatrywany teren jest znacznie zróżnicowany pod względem wysokościowym, a różnica wysokości w punktach skrajnych wynosi około 12,0 m.

## **7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki / terenu (m<sup>2</sup>)**

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego ..... **4363,3 m<sup>2</sup>,**
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej ..... **942,5 m<sup>2</sup>,**
- powierzchnia chodników z kostki betonowej ..... **657,9 m<sup>2</sup>,**



- powierzchnia zatoki postojowej dla samochodów z kostki betonowej ..... 55,3 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia terenu zielonego ..... 39,9 m<sup>2</sup>.

**8. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną. W przypadku ujawnienia podczas robót ziemnych obiektu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, Wykonawca zobowiązany jest wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć, zabezpieczyć odkryty przedmiot przy użyciu dostępnych środków oraz miejsce jego odkrycia, a następnie niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu lub Burmistrza Nysy.

**9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.

**10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Realizacja inwestycji musi uwzględniać ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu oraz stosunków wodnych. Inwestycję należy realizować zgodnie z wymogami określonymi w przepisach art. 75 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150). Prace ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystywaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, na terenach zieleni lub zadrzewieniach, muszą być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Przy realizacji inwestycji planuje się wycinkę drzew, kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem drogi. W przypadku odkryć kopalnych szczątków roślin lub zwierząt należy powiadomić bezzwłocznie Wojewodę Opolskiego lub Burmistrza Nysy.

Inwestycja nie zmieni funkcji obiektów. Obiekty wykonane zostaną z materiałów i elementów nie mających szkodliwego wpływu na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego. Prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji.

Biorąc pod uwagę spodziewane korzyści społeczne po zrealizowaniu inwestycji, w stosunku do ewentualnych negatywnych skutków dla środowiska naturalnego, należy stwierdzić, że inwestycja powinna zostać zrealizowana.

Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie w krótkim czasie po zakończeniu realizacji inwestycji.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi wykorzystanie zasobów naturalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie oddziałuje na tereny związane z ochroną obszaru Natura 2000.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego.

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Inwestycja, ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa i zmniejszenie uciążliwości na środowisko.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – wg odrębnego opracowania.

## **11. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki ,charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Kategorie obiektów zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo budowlane:

- drogi i kolejowe drogi szynowe o długości do 1,0 km – kategoria XXV, współczynnik kategorii obiektu 1,0, współczynnik wielkości obiektu 1,0;
- elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy – kategoria IV, współczynnik kategorii obiektu 5,0, współczynnik wielkości obiektu 1,0;
- sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe, o długości do 1,0 km – kategoria XXVI, współczynnik kategorii obiektu 8,0, współczynnik wielkości obiektu 1,0;

Lokalizacja obiektów zgodnie z warunkami technicznymi (zgodnie z warunkami właścicieli poszczególnych sieci i dróg).

## **12. Sposób wykonania robót**

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem, warunkami zgłoszenia, pod kierunkiem i nadzorem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi, przestrzegając norm i przepisów obowiązujących w budownictwie oraz przepisów BHP.

## **CZEŚĆ GRAFICZNA**